

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 12.08.2022
Naše zn. 19093/2022-SŽ-OR PLZ-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Petr Velík
Telefon +420 972 522 226
Mobil +420 602 668 272
E-mail Velik@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Diamond Point
Ke Štvanici 656/3
186 00 PRAHA 8
Na vědomí: David Lašek, DiS.

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné
HIP – Ing. Marek Tyr

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci pro stavební povolení stavby: „Implementace ETCS Regional Blatná - Nepomuk“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci pro stavební povolení zpracované firmou:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné, HIP – Ing. Marek Tyr.

K předložené dokumentaci pro stavební povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Viktor Jan dne 30.08.2022

Připomínky SSZT České Budějovice

1. Nákladisté Lnáře bylo zrušeno, včetně výhybek č. 1, 2, 3, výkolejky Vk1 a příslušného zabezpečovacího zařízení. Nově se jedná o zastávku Lnáře. Nutno opravit výkres č. 0200 v předložené dokumentaci.

Podepsal Mašík Michal, Bc. Dne 31.08.2022

Připomínky SSZT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 31.08.2022

Připomínky ST České Budějovice

2. Při případném provádění zemních výkopových prací a při osazování technologického zařízení (balízy, apod.) žádáme zachovat čisté štěrkové lože, dotčený pozemek žádáme uvést do původního stavu.
3. Pokud budou někde dočasně zasypány odvodňovací příkopy, žádáme uvedení do původního stavu, aby plnily svůj účel.
4. Při stavbě nesmí být dotčeno zařízení infrastruktury dráhy (mezníky, zajišťovací značky, body ŽBP, neproměnná návěstidla, apod.).

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 26.08.2022

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

B Souhrnná technická zpráva

B4 Dopravní technologie ETCS Blatná - Nepomuk

B.4 Provozní a dopravní technologie „Implementace ETCS Regional Blatná – Nepomuk“

3. Analýza současného stavu

3.1 Výchozí stav (str. 4, první odstavec, šestý řádek)

5. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D1 část první (nikoli D1), opravte.

3.6 Dopravny a zastávky (str. 6)

6. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D1 část první (nikoli D1), opravte.

3.6 Dopravny a zastávky

3.6.1 ŽST Blatná (str. 7, první odstavec, pátý řádek)

7. Správný název předpisu, podle kterého je organizována a řízena drážní doprava, je SŽ D3 (nikoli SŽDC D3), opravte.

4. Cílový stav

4.4 ŽST. Kasejovice (první odstavec)

8. „Vzhledem k doplnění balízových skupin na dopravní koleje v žst. Kasejovice dojde k jejich zkrácení v řádu 3-6 m ...“
V současném stavu je nejdelší povolená délka vlaku 66 m. Tento parametr by měl být v cílovém stavu i nadále zachován. Bude-li se měnit, uveďte, jaká bude v cílovém stavu nově nejdelší povolená délka vlaku.

Závěrem

9. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

Podepsal Karásek Antonín, Ing. dne 26.08.2022

Připomínky ÚŘP - PO České Budějovice

B. Souhrnná technická zpráva

B.8.3 Harmonogram výstavby

10. Akce související s přepojením a aktivací ZZ a softwaru s vyšší časovou náročností uskutečňujte, pokud možno, v době výluky dopravní služby.

Podepsal Bumba Bohdan, Ing. dne 31.08.2022

Připomínky ÚŘP - PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 31.08.2022

Připomínky ÚT PLZ – oddělení investiční

11. Souhlasíme za předpokladu vypořádání připomínek ostatních vyjadřovatelů.

Podepsal Velík Petr dne 01.09.2022

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu

investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2988022

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ea5d38c5-458e-4227-a31d-ba9f7ad16bfd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr VELÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.09.2022 09:01:05



ca75a443-c86c-450b-935f-763619bba0fc